

Ci saranno anche...

I protagonisti della nostra intervista multipla sono i papabili al titolo finale, ma già altri piloti hanno annunciato la loro presenza e non è detto che tra essi non possa nascondersi qualcuno in grado di rendere la vita difficile ai "magnifici quattro". Ad iniziare da Paolo Valli, che avrà a disposizione la Subaru Wrc dell'Aimont. Dovrebbe essere della partita anche Tobia Cavallini, che nelle poche gare disputate nel 2005 con la vecchia Impreza Wrc della Procar aveva fatto bene,

mentre sarà da scoprire Filippo Prestinari sulla Toyota Corolla della Tamauto. Con le Super 1600 per ora si sono fatti annunciare Mirko Virag (Renault Clio-GMA) e Marco Davite (Citroën C2-Vieffe). In Gruppo N spazio per Fabio Gianfico (Mitsubishi-Rubicone Corse), Alfonso Di Benedetto (Mitsubishi-Terrosi), Mirko Tognetti (Mitsubishi-Gtae), Eddie Sciessere, (Mitsubishi-Errepi), Fabrizio Margaroli (Renault Clio-Gima Autosport) e Gabriella Maniero (Mitsubishi-RalliArt Italia), che vediamo nella foto a sinistra.